



Hybrid växelriktare 5-10kW

M2HT-5/6/8/9.9/10K-30

30A

Max. PV-ingångsström

110%

Obalanserad utgång

30A

Max. Laddnings-/
urladdningsström

Bostad | Trefas | Högvoltsbatteri | 2 MPPTs



Maximerad energiutvinning

- 110% obalanserad utgång: Ökar egenförbrukningen
- Max. 30 A laddning/urladdning: Effektiv energiöverföring
- 20 A PV-ingång per sträng: 2 MPP-trackers
- Mjuk övergång till backup: Kontinuitet vid strömavbrott



Utformad för mångsidighet

- Max. 10 enheter parallellt: Flexibel systemutbyggnad
- 160% backup @10 s: Hanterar överbelastning
- IP66-skydd: Installation inomhus och utomhus
- Stöd för halvågsbelastning: Stabil drift med blandade laster



Intelligent energidynamik

- 5 driftlägen: För olika användningar
- SuperToU stationshantering: Flexibla och anpassningsbara driftlägen
- Centraliserad smart hantering: Förbättrar systemeffektiviteten
- Stöd för dieselgenerator: Möjliggör varierade energikällor



Förenklad interaktion

- Fjärruppdateringar: Upprätthåller systemhälsan
- Solinteg I-Light: Snabb statuskontroll
- OLED- och appstyrning: Enkel användning
- Förbättrad Solinteg EMS-plattform: Intelligent energihantering

Integ M Serien

Kraftmästaren

Hybrid växelriktare 5-10kW

Model		M2HT-5K-30	M2HT-6K-30	M2HT-8K-30	M2HT-9.9K-30	M2HT-10K-30
PV-sida						
Max. PV-effekt	[kW]	10	12	16	20	20
Max. PV-ingångsspänning *	[V]	1000				
Nominell PV-ingångsspänning	[V]	620				
Startspänning	[V]	120				
MPPT driftspänningsintervall *	[V]	125-950				
Antal MPP-spårare		2	2	2	2	2
Antal strängar per MPPT		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
Max. ingångsström per MPPT	[A]	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
Max. kortslutningsström per MPPT	[A]	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25
Batterisidan						
Batterityp		Litiumbatteri				
Batterispänningsintervall	[V]	130-750				
Antal batteriingångar		1				
Max. laddnings-/urladdningsström	[A]	30/30				
Max. laddnings-/urladdningseffekt	[kW]	5/5	6/6	8/8	9.9/9.9	10/10
Nätanslutning						
Nominell uteffekt	[kW]	5.0	6.0	8.0	9.9	10.0
Max. Utgående skenbar effekt	[kVA]	5.0	6.0	8.0	9.9	10.0
Märkspänning AC		3L/N/PE; 220/380V;230/400V;240/415V				
Märkfrekvens AC	[Hz]	50/60				
Nominell utström	[V]	7.6/7.2/6.9	9.1/8.7/8.3	12.1/11.6/11.1	15.2/14.5/13.9	15.2/14.5/13.9
Max. Utgångsström	[A]	8.8	10.5	14.0	17.6	17.6
Effektfaktor		0,8 adiantado ... 0,8 atrasado				
THDi (@nominell effekt)		<3%				
Max. Mata in skenbar effekt **	[kVA]	10.0	12.0	12.0	15.0	15.0
Märkspänning AC		3L/N/PE; 220/380V;230/400V;240/415V				
Märkfrekvens AC	[Hz]	50/60				
Max. AC-ingångsström	[A]	15.2	18.2	18.2	22.7	22.7
Backup-sidan						
Nominell uteffekt	[kW]	5.0	6.0	8.0	9.9	10.0
Toppeffekt skenbar effekt	[kVA]	9.6 @10s	9.6 @10s	16 @10s	16 @10s	16 @10s
Nominell utspänning		3L/N/PE; 220/380V;230/400V;240/415V				
Nominell utfrekvens	[Hz]	50/60				
Nominell utström	[A]	7.6/7.2/6.9	9.1/8.7/8.3	12.1/11.6/11.1	15.2/14.5/13.9	15.2/14.5/13.9
På/Av-kopplingstid		< 10ms				
THDv (@linjär last)		<3%				
Verkningsgrad						
MPPT verkningsgrad		99.9%				
Max. verkningsgrad		97.6%				
Europeisk verkningsgrad		96.9%				
Skydd						
Integrerat skydd		Skydd mot felaktig polaritet DC / Skydd mot felaktig batterianslutning / Isolationsresistansskydd / Överspänningsskydd (DC/AC: Typ II / Typ II) / Övertemperaturskydd / Restströmsskydd / Nätrfrånkopplingskydd (Islanding) / AC-överspänningsskydd / Överlastskydd / AC-kortslutningsskydd				
Allmänna data						
Dimensioner	[B×H×D mm]	505x460x207				
Vikt	[KG]	26.5				
Kapslingsklass		IP66				
Vilotillstånds självförbrukning	[W]	< 15				
Topologi		Transformatorlös				
Drifttemperaturintervall	[°C]	-30~60				
Relativ luftfuktighet	[%]	0~100				
Maximal driftshöjd	[m]	3000				
Överspänningskategori		II(PV+batteri), III(nät+backupkraft)				
Kylning		Naturlig konvektion				
Ljudnivå	[dB]	< 25				
Display		LED & OLED				
Kommunikation		CAN, RS485				

* Maximal PV-ingångsspänning är 950 V. Växelriktaren stoppar driften när spänningen ligger mellan 950 V och 1000 V. Växelriktaren kan skadas om spänningen överstiger 1000 V;

** Maximal apparenteffekt från nätet avser den maximala effekt som importeras från elnätet för att försörja backup-laster och ladda batteriet;